

2026-
2027

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR GAUSEL SKOLE





Innholdsfortegnelse

Handlingsplan for trafikksikkerhet på Gausel skole og SFO.....	2
Mål.....	2
Kriteria for trafikksikkerhet	3
Trafikkopplæringen	3
Samarbeid mellom skole og hjem	3
Retningslinjer for turer	4
Generelt	4
Turer til fots	4
Turer på sykkel	5
Turer ved vann og sjø	5
Turer med buss og tog	5
Bruk av privatbiler	6
Tursteder skolen benytter	6



Handlingsplan for trafiksikkerhet på Gausel skole og SFO

Denne planen inneholder alle de tiltak som skolen bruker forebyggende for å skape et trafiksikkert miljø for våre elever.

Vi har ingen å miste!

Gausel skole er en 1 – 7. skole med tre paralleller. Skolen har 520 elever og ca. 75 ansatte.

Skolen er den sørligste barneskolen i Stavanger og ligger fint til med kort vei til sjø, turområder og idrettsbaner.

Skolen grenser til bolig- og turområder og er tilknyttet gode turstier frie for biltrafikk.

De fleste elevene går eller sykler til skolen, men noen har også tilrettelagt transport med taxi da de kommer fra andre bydeler. Å gå til skolen gir elevene frisk luft, mosjon, og skaper en tryggere skolevei. Som skole ønskes det reduksjon i kjøretøy til og fra.

FAU og Samarbeidsutvalget (SU) er viktige medspillere for skolen i gjennomføringen av trafiksikkerhetsplanen. Planen er en del av Gausel skoles planverk og gjennomgås med ansatte, elever, foresatte, FAU og SU.

Det er ønskelig at foresatte organiserer følgegrupper til og fra skolen. Det er dropp-sone for å sette av elever som av ulike årsaker kan ha behov for transport, drop-sonen er ikke for parkering.

Mål

- Mål for trafikkopplæringen er å få flere barn og unge til å gå eller sykle fremfor å bli kjørt til skolen. På denne måten tilrettelegges det for et tryggere skolemiljø for alle. Ingen barn eller voksne tilknyttet vår skole skal bli skadet eller drept i trafikken. For å nå dette målet må barna få kunnskaper og ferdigheter som gjør dem trygge i trafikken. I tillegg er det viktig med tidlig innsats for å utvikle ansvarlig atferd i trafikken.



Kriteria for trafikk sikkerhet

- Skolen gir i samråd med FAU anbefalinger om sykling til og fra skolen, og til turer i regi av Gausel skole.
- Skolen har utarbeidet rutiner og Risiko- og Sårbarhetsanalyser (ROS) for å ivareta sikkerheten for våre elever på turer til fots, på sykkel, ved vann og med kjøretøyer.
- Skolen har rutiner for opplæring i trafikk sikkerhet.

Trafikkopplæringen

- Skolen har integrert trafikkopplæring i tråd med Kunnskapsløftet 2020.

Samarbeid mellom skole og hjem

- Handlingsplan for trafikk sikkerhet blir informert om på foreldremøter i september og er tilgjengelig på skolens hjemmeside.
- FAU og skolen arrangerer en årlig trafikk sikkerhetsaksjon, hvor politiet deltar hvis de har kapasitet. NB! Skolens rundkjøring er ikke en parkeringsplass for foresatte!
- Foresatte arrangerer Morgenfugl/følgegrupper for elevene på 1. trinn.
- Foresatte og skole samarbeider om trafikkopplæring og riktig bruk av sikkerhetsutstyr.
- Foresatte og skole samarbeider om Beintøft, en årlig gå-til-skolen aksjon hvert skoleår.



Retningslinjer for turer

Generelt

- Refleksvest: Deles ut til 1. trinn ved skolestart, denne brukes på turer og på skolens uteområde.
- Hjelm: Skal brukes av alle på sykkelturet i regi av Gausel skole.
- Turskjema skal alltid fylles ut av ansatte når det arrangeres turer for elever i undervisnings -og SFO tid.
- Tiltakskort (ROS), telefonliste og førstehjelpsskrin skal alltid medbringes på turer.

Turer til fots

- Skolen bruker alltid gangstier der disse finnes.
- Det er alltid med minst to ansatte når en klasse eller elevgruppe er på turer i regi av undervisning og SFO.
- Ansatte og elever bruker gul vest for å være synlige.
- Ansatte fordeler seg langt fremme og bak i rekken.
- Ansatte skal medbringe mobiltelefon, førstehjelpsutstyr og klasselister på alle turer.
- Ansatte skal ha kjennskap til varslingsrutiner ved uønskede hendelser og ha satt seg inn i ROS-analyser og tiltakskort for turer og utflukter i regi av Gausel skole.
- Elevene går på venstre side av veien og benytter fortau/gangvei der hvor det er tilgjengelig.
- Ved kryssing av vei benyttes alltid fotgjengerfelt der de finnes.
- Elever telles før, under og etter turen.



Turer på sykkel

- Skolen velger sykkel- og gangsti der dette finnes.
- Det er alltid med minst to ansatte når en klasse eller elevgruppe er på turer i regi av Gausel skole.
- Ansatte bruker gul vest for å være synlige.
- Ansatte fordeler seg i front og bak i rekken av syklende elever. Ved veikryss og kryssing av vei samles elevene og ansatte leder elevene.
- Ansatte skal medbringe mobiltelefon, førstehjelpsutstyr og klasselister på alle turer.
- Ansatte skal ha kjennskap til varslingsrutiner ved uønskede hendelser og ha satt seg inn i ROS-analyser og tiltakskort for turer og utflukter i regi av Gausel skole.
- Elever og ansatte bruker sykkelhjelmer og benytter sykkel utstyrt med forskriftsmessige bremses og lykter.
- Elevene er blitt gjort kjent med ruten og regler for sykkelture i forkant av utflukter.

Turer ved vann og sjø

- Det skal alltid være med ansatte som har godkjent livredderkompetanse på turer til sjø og vann.
- Elever ved Gausel skole bader ikke i vann og sjø, eneste unntak er å vaske med beina på turer varme sommerdager. Unntaket forutsetter at godkjent livredder er med, en liten gruppe i vannet, og at elevene telles kontinuerlig.

Turer med buss og tog

- Skolens elever benytter rutebuss, leid buss, taxi eller tog. Ansatte har ansvaret for at alle bruker bilbelte. Av- og påstigning skjer ordnet, og elever telles før avgang, om bord og ved avstigning.



Bruk av privatbiler

- Skolen benytter ikke private biler til transport av elever.

Tursteder skolen benytter

- Fritidsgården, nærmiljøet ved skolen, strendene ved Gandsfjorden, turer til muséer og lignende.